



Wspólna praca,

innowacyjność  
w badaniach  
i metodach  
kształcenia

to sukces i rozwój  
Naszej Akademii

dr inż. kpt. ż. w. prof. nadzw. AM

WOJCIECH  
ŚLĄCZKA

Kandydat na Rektora





dr inż. kpt. ż. w. prof. nadzw. AM

**WOJCIECH  
ŚLĄCZKA**

**Wspólna praca,**

**innowacyjność  
w badaniach  
i metodach  
kształcenia**

**to sukces i rozwój  
Naszej Akademii**

## **Szanowne Kolegium Elektorów**

U podstaw decyzji kandydowania na zaszczytne i odpowiedzialne stanowisko Rektora Akademii Morskiej w Szczecinie wpływ w szczególności miały: staż pracy w Naszej Uczelni od momentu jej ukończenia, pełnienie funkcji kierownika zakładu, zastępcy dyrektora instytutu, dwóch Kadencji Prorektora, doświadczenie zawodowe związane z wieloletnią pracą na morzu, praca w wielu projektach naukowo badawczych na rzecz gospodarki morskiej, doświadczenie w pozyskiwaniu funduszy w formie projektów, bardzo dobre kontakty z przedsiębiorstwami gospodarki morskiej, w szczególności armatorami, władzami samorządowymi, wojewódzkimi, jak i centralnymi, doświadczenie w realizacji badań naukowych oraz otwarty przewód habilitacyjny.

Jestem świadom odpowiedzialności za pracowników i studentów Naszej Uczelni, w szczególności za utrzymanie płynności finansowej, która wpływa na gwarancję stabilności i ciągłości miejsc pracy oraz utrzymanie nowoczesnego i innowacyjnego poziomu badań oraz kształcenia. Moja polityka zarządzania nie doprowadzi do użycia przez właściwego ministra art. 100a Ustawy „Prawo o szkolnictwie wyższym” dotyczącego wdrożenia programu naprawczego.

Mając powyższe na uwadze, chcę Szanownemu Kolegium Elektorów przedstawić mój program na kadencję 2016 - 2020, który umożliwi zrównoważony rozwój Naszej Uczelni w zakresie kształcenia i nauki.

Wspólną pracą prowadzoną na rzecz innowacyjności w badaniach i metodach kształcenia możemy razem wiele osiągnąć. Jeśli przedstawiony program jest akceptowany i zgodny z wizją rozwoju Naszej Uczelni Szanownego Kolegium Elektorów proszę o wyraz poparcia w dniu wyborów.



dr inż. kpt. ż. w. prof. nadzw. AM

**WOJCIECH  
ŚLĄCZKA**

## Kandydat na Rektora

**Zgodnie z zał. do Uchwały nr 18/2011 Senatu Akademii Morskiej w Szczecinie z dnia 16.11.2011, Misją Naszej Uczelni jest kształcenie wysokokwalifikowanych kadr dla gospodarki morskiej Polski i Unii Europejskiej, w ścisłym powiązaniu z badaniami naukowymi i rozwojem innowacyjnych technologii, we współpracy z gospodarką i społeczeństwem. Misją szkolnictwa morskiego Akademii jest również reagowanie na potrzeby otoczenia społecznego uczelni, w tym rynku edukacyjnego i rynku pracy.**

**Przedstawiony do analizy program wyborczy jest zgodny z ideą misji uczelni, gdyż nakierowany jest na rozwój nauki we współpracy z otoczeniem gospodarczym oraz na rozwój nowoczesnych kierunków/specjalności kształcenia realizowanych zgodnie z potrzebami rynku pracy.**

**Mój program wyborczy również jest kontynuacją rozpoczętych celów strategicznych i celów operacyjnych zawartych w Strategii Rozwoju Akademii Morskiej w Szczecinie na lata 2011 - 2020.**

**Mając na uwadze zmieniające się otoczenie funkcjonowania i finansowania szkolnictwa wyższego w szczególności wynikające ze Strategii Rozwoju Szkolnictwa Wyższego i Nauki na lata 2015-2030 dotyczącego pozyskiwania części wynagrodzeń pracowników naukowych ze środków pozyskiwanych w formie grantów i projektów badawczych, cele operacyjne o charakterze inwestycyjnym zostaną poddane analizie SWOT. W oparciu o taką analizę oraz gwarancję środków z zewnętrznych źródeł finansowania będą podejmował decyzje inwestycyjne.**

**Obecna kadencja będzie upływała wraz z ostatnimi tak dużymi środkami finansowymi, przeznaczonymi w ramach funduszy Wspólnoty Europejskiej na wyrównanie szans nowych krajów członkowskich. Środki te rozdysponowane są w różnych programach i rodzajach projektów zarówno naukowych, jak i gospodarczych na szczeblach: europejskim, krajowym i wojewódzkim.**



dr inż. kpt. ż. w. prof. nadzw. AM

**WOJCIECH  
ŚLĄCZKA**

Wszystkie moje zamierzenia wynikające z przedstawionego programu wyborczego będą nakierowane na cel nadrzędny, jakim jest w przyszłości zbliżanie się do jakościowego przekształcenia Akademii Morskiej w Szczecinie w Uniwersytet Morski w Szczecinie, co będzie możliwe poprzez tworzenie nowych wydziałów (pkt 2.1.4 Uchwały nr 18/2011 Senatu Akademii Morskiej w Szczecinie).

Mając na uwadze misję Naszej Uczelni, jak i otoczenie społeczno-ekonomiczne i finansowe, głównymi kierunkami moich działań w kadencji będą:

1

1. **Utworzenie w ramach Polskiego Wyższego Szkolnictwa Morskiego i Podkomisji stałej ds. transportu lotniczego, gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej zespołu ds. nowelizacji algorytmu dofinansowania resortowych uczelni morskich w zakresie kosztów kształcenia zgodnego z postanowieniami Konwencji STCW wspierającego Ministerstwo Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej w zakresie pozyskania środków na dofinansowanie tego obszaru kształcenia (per analogia Lotnictwo)**

2

2. **Budowa systemu finansowo – prawno – administracyjnego wspierającego zespoły, jak i poszczególnych naukowców w zakresie aplikowania o środki wspólnotowe przeznaczone zarówno na badania, jak i rozwój.**

3

3. **Wzmacnianie zespołów naukowych** poprzez wspieranie indywidualnych karier naukowych pracowników, rozbudowę centrów badawczych i infrastruktury naukowo badawczej, co w konsekwencji będzie doprowadzało do uzyskiwania następnych uprawnień naukowych i podnoszenia znaczenia naukowego uczelni.

4

4. **Budowa pozycji Akademii** jako istotnego i najważniejszego zaplecza naukowego i eksperckiego dla władz centralnych i ministrów właściwych ds. nauki, rybołówstwa, gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej, off-shore, energetyki wiatrowej, transportu poprzez czynny udział pracowników w badaniach i pracach na rzecz wymienionych, jak i transfer wyników badań.

5

5. **Dostosowywanie na wszystkich wydziałach oferty kształcenia** dla potrzeb pracodawców poprzez analizę europejskiego i krajowego.

6

6. **Podnoszenie atrakcyjności studiowania** poprzez zastosowanie nowoczesnych multimedialnych i audiowizualnych metod nauczania z uwzględnieniem e-learningu jako formy kształcenia zdalnego (gdzie jest to możliwe w świetle zapisów prawnych).



dr inż. kpt. ż. w. prof. nadzw. AM

**WOJCIECH  
ŚLĄCZKA**

# Szczegółowy Program na kadencję

## 1. Uczelnia przyjazna studentom.

- a) Budowa systemu praktyk wspierających armatorów i pośredników pracy dla marynarzy w zakresie obsługi studentów, rozwiązanie problemu zatrudniania studentów na morskich statkach handlowych w oparciu o układ zbiorowy wynegocjowany z ITF.
- b) Wspieranie studentów w poszukiwaniu praktyk obowiązkowych oraz wspieranie programów staży w trakcie studiów, jak i staży podyplomowych w szczególności finansowanych w ramach projektów (np. Program POWER, programy korporacyjne).
- c) Uruchomienie studiów II i III stopnia na kierunkach, na których będą grupy chętnych i wydział ma uprawnienia do prowadzenia.
- d) Uruchomienie kształcenia w języku angielskim na wszystkich wydziałach na I stopniu studiów.
- e) Uruchamianie kierunków kształcenia i specjalności atrakcyjnych dla studentów i zgodnych z zapotrzebowaniem pracodawców (np. żegluga śródlądowa, energetyka wiatrowa, turystyka morska, eksploracja off-shore, logistyka portów morskich i śródlądowych) wspierane finansowo poprzez aplikowanie do Programu POWER.
- f) Wspieranie studentów w zakresie odnajdowania się na rynku pracy poprzez rozwój Biura Karier, tworzenie przez Biuro Karier projektów nakierowanych na pomoc absolwentom w oparciu o Program POWER jak i RPO WZ w obszarze zarządzanym przez WUP.
- g) Wspieranie finansowe inicjatyw nauczycieli akademickich w zakresie tworzenia nowych Studenckich Kół Naukowych oraz wspieranie już istniejących. Wspieranie finansowe udziału studentów, członków Studenckich Kół Naukowych w europejskich i krajowych konkursach innowacyjności, młodych wynalazców lub podobnych. Wspieranie Samorządu Studenckiego i Doktorantów w zakresie organizacji Studenckich Konferencji Naukowych oraz ich uczestnictwa na ważnych forach spotkaniowych np. Forum Parlamentów Uczelni Technicznych itp.
- h) Wspieranie działalności Chóru Akademii Morskiej.
- i) Poprawa komfortu mieszkania w akademikach, w szczególności poprzez budowę nielimitowanego szerokopasmowego dostępu do sieci komputerowej i Internetu.
- j) Powołanie na poziomie administracji AM osoby współpracującej z Samorządem Studenckim w zakresie pomocy formalno – prawnej i obsługi uczelnianych systemów informatycznych.
- k) Zintensyfikowanie działań promocyjnych Uczelni niwelujących niż demograficzny poprzez wykorzystywanie dostępnych elektronicznych kanałów informacyjnych, wspieranie Studenckich Zespołów Promocyjnych, modernizację strony WWW w zakresie jej atrakcyjności i prostoty obsługi, budowa systemów kamer on-line w symulatorach pokazujących atrakcyjność procesu kształcenia.
- l) Ustanowienie nagród rektorskich za działalność społeczną studentów na rzecz Uczelni (np. praca w Samorządzie Studenckim, Kompanii Reprezentacyjnej, itp.), jak i za działalność naukową.
- ł) Wspieranie działań kulturalno-oświatowych i sportowych studentów (Juwenalia, sekcje sportowe).

## 2. Uczelnia przyjazna pracownikom w zakresie rozwoju zawodowego i naukowego.

- a) Utrzymanie aktualnych kategorii jednostek.
- b) Wspieranie budowy silnych zespołów badawczych w ramach Naszej Uczelni, jak i w ramach konsorcjum z innymi uczelniami i podmiotami, metodą na zwiększenie szansy uzyskania projektów z NCN, NCBiR, FNP.
- c) Wspieranie budowy silnych zespołów badawczych w ramach aplikowania do programu HORYZONT 2020 oraz europejskich programów obszarowych, np. BSR i podobnych.
- d) Wspieranie pracowników naukowych w zakresie rozwoju ich karier naukowych w szczególności w zakresie aplikowania o projekty badawcze na rozwój indywidualnej kariery naukowej.
- e) Wspieranie pracowników naukowych i dydaktycznych w zakresie rozwoju ich karier zawodowych niezbędnych do utrzymywania jakości kształcenia, audytowanej przez auditorów EMSA i Ministerstwa właściwego ds. Gospodarki Morskiej.
- f) Uzyskanie uprawnień w zakresie nadawania stopnia naukowego doktora w co najmniej jednej dyscyplinie naukowej na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu.
- g) Budowa pierwszego specjalistycznego laboratorium badawczego na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu w oparciu o środki finansowe pozyskane w ramach projektów naukowych w szczególności tych priorytetów, w których możliwe jest wytworzenie aparatury badawczej na rzecz badań naukowych realizowanych przez przedsiębiorców.
- h) Wspieranie zespołów pracujących nad wnioskami aplikacyjnymi o środki zewnętrzne (np. Program POWER, RPO WZ) dot. budowy specjalistycznych laboratoriów naukowo – badawczych, w szczególności w obszarach wymaganych do kształcenia zgodnego z postanowieniami Konwencji STCW, takich jak np. symulator ARPA, symulatory związane z kształceniem na Wydziale Inżynieryjno-Ekonomicznym Transportu i nowymi technologiami na Wydziale Mechanicznym np. symulator turbiny wiatrowej.
- i) Wspieranie rozwoju zespołów naukowych w nowych obszarach dotychczas nie eksplorowanych przez naszych pracowników, jak górnictwo morskie, techniki off-shore, eksploatacja głębokowodnych urządzeń wydobywczych, energetyka wiatrowa, inteligentne systemy napędowe oparte o dwa rodzaje paliwa.
- j) Wspieranie CTTM i CIAM w zakresie pozyskiwania projektów wdrożeniowych o charakterze badawczo-rozwojowym dla beneficjenta z zaangażowaniem przyszłych zespołów i pracowników Naszej Uczelni (projekty w ramach RPO WZ i innych województw, Rybactwo i Morze, IR).
- k) Wspieranie pracowników naukowych w zakresie komercjalizacji ich wyników badań w formach spółek profesorskich typu spin – off.
- l) Intensyfikacja działań mających na celu zwiększenie liczby publikacji naszych pracowników naukowych w czasopiśmie znajdujących się na liście A publikowanej przez Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego.
- m) Wspieranie zespołów naukowo-badawczych w zakresie pozyskiwania prac naukowych o charakterze aplikacyjnym od przemysłu, w szczególności z obszaru gospodarki morskiej.
- n) Rozwój badań naukowych związanych z żegluga śródlądową wraz z reaktywacją konferencji Inland Shipping.
- o) Wspieranie cyklicznych konferencji naukowych organizowanych przez Wydziały.



dr inż. kpt. ż. w. prof. nadzw. AM

**WOJCIECH  
ŚLĄCZKA**

### 3. Uczelnia przyjazna absolwentom.

- a) Rozszerzenie działalności ośrodków szkoleniowych zgodnie z potrzebami rynku pracy, poszukiwanie możliwości kształcenia w obszarze szerszym, związanym pośrednio z gospodarką morską np. obszary eksploatacji urządzeń off-shore, energetycznych, przetwórstwa rybnego.
- b) Budowa w OSRB w Kołobrzegu Centrum inkubacji projektów w ramach programu PO RYBY 2014-2020 Rybactwo i Morze dla potrzeb beneficjentów z miejscem realizacji działań szkoleniowych i badawczych w Ośrodku.
- c) Stworzenie mechanizmu zatrudniania ekspertów zewnętrznych o unikalnych kwalifikacjach w ramach kursów specjalistycznych.
- d) Budowa systemu repozytorium pomocy dydaktycznych w ramach ośrodków szkoleniowych.

### 4. W kierunku Uniwersytetu Morskiego.

- a) Opracowanie strategii utworzenia Wydziału Elektroautomatyki wraz z gruntowną analizą możliwości pozyskania środków na tworzenie nowych programów nauczania i niezbędną aparaturę ramach Programu POWER i POIR.
- b) Opracowanie strategii utworzenia Wydziału Geoinformatyki wraz z gruntowną analizą możliwości pozyskania środków na tworzenie nowych programów nauczania i niezbędną aparaturę ramach Programu POWER i POIR.
- c) Otwarcie uczelni na studentów z dalekiego wschodu, jak i zachodniej Europy w szczególności poprzez nawiązanie bliskiej współpracy z regionami partnerskimi Zachodniopomorskiego Urzędu Marszałkowskiego w Chinach i Niemczech, aktywny udział w wizytach studyjnych organizowanych przez Pomorski i Zachodniopomorski Urząd Marszałkowski.
- d) Zagospodarowanie budynku nr 2 przy ulicy Willowej poprzez stworzenie mechanizmu pozyskania środków na jego rewitalizację, np. z Funduszu Norweskiego lub podobnego umożliwiające odrestaurowywanie budynków jako obiekty zabytkowe.
- e) Opracowanie koncepcji wykorzystania, komercjalizacji i oddanie do eksploatacji budynku przy ul. Podgórznej w wariantcie na cele dydaktyczne lub cele komercyjne, takie jak inkubator przedsiębiorczości dla absolwentów i pracowników naukowych Uczelni Szczecińskich oraz miejsce działalności spółek typu spin – off (wzorem Parku Technologicznego).



dr inż. kpt. ż. w. prof. nadzw. AM

**WOJCIECH  
ŚLĄCZKA**

## Życiorys

## i dokonania



Urodziłem się 18-07-1970 roku. Z Akademią Morską w Szczecinie związany jestem przez całe moje **dydaktyczno-naukowe życie**. Po ukończeniu studiów na Wydziale Nawigacyjnym, zostałem pracownikiem swojej macierzystej uczelni. W 2002 roku uzyskałem tytuł doktora. W roku 2008 zostałem zatrudniony na stanowisku profesora nadzwyczajnego Akademii Morskiej w Szczecinie. W 2008 roku zostałem zatrudniony na stanowisku Prorektora ds. Morskich z misją utworzenia Pionu Morskiego w Akademii Morskiej w Szczecinie i działu ds. Morskich i Praktyk. W roku 2012 zostałem powołany na funkcję dyrektora Instytutu Nawigacji Morskiej Wydziału Nawigacyjnego oraz Pełnomocnika Rektora ds. Morskich, które wykonuję do chwili obecnej. Uczestniczę w licznych projektach i pracach naukowo-badawczych związanych z gospodarką morską. Poprzez swoją pracę naukowo-badawczą aktywnie wpływam na rozwój i podnoszenie bezpieczeństwa transportu morskiego w Polsce.

### Posiadam doświadczenie w pełnieniu szeregu funkcji na stanowiskach kierowniczych i zarządczych na Akademii Morskiej w Szczecinie:

- 01.09.2002 – 31.08.2005	Z-ca Dyrektora Instytutu Inżynierii Ruchu Morskiego
- 01.09.2005 – 31.08.2008	Prorektor ds. Morskich
- 01.09.2008 – 31.08.2012	Prorektor ds. Morskich
- 01.10.2010 – 31.08.2012	Kierownik Centrum Technologii Przewozów LNG
- 01.09.2012 – 30.09.2013	Kierownik Centrum Technologii Przewozów LNG
- 01.10.2013 – do chwili obecnej	Kierownik Centrum Naukowo-Badawczego Analizy Ryzyka Eksploatacji Statków
- 01.09.2012 – do chwili obecnej	Dyrektor Instytutu Nawigacji Morskiej
- 01.09.2012 – do chwili obecnej	Pełnomocnik Rektora ds. Morskich

Równolegle podwyższałem swoje kwalifikacje zawodowe poprzez pracę w zawodzie oficera, a następnie kapitana żeglugi wielkiej, pływając na statkach handlowych. W 2003 zostałem odznaczony Brązowym Krzyżem Zasługi.

W roku 2004 zdobyłem stopień kapitana żeglugi wielkiej, bez ograniczenia w wielkości dowodzonych statków. W 2004 zostałem powołany przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie na członka komisji egzaminacyjnej ds. kwalifikacji na stanowiska oficerskie. W 2006 zostałem powołany przez Ministra Gospodarki Morskiej na członka zespołu do Spraw Biało - Czerwonej Bandery.



## Życiorys

### i dokonania



## PRACA DYDAKTYCZNA

**Od początku swojej pracy na uczelni** prowadzę zajęcia dydaktyczne z zakresu urządzeń nawigacyjnych. Jestem koordynatorem kilku przedmiotów w ramach studiów I i II stopnia. Wykładane treści są wynikiem nie tylko wykształcenia, ale również doświadczenia zawodowego związanego z pracą na statkach morskich i wynikającego z prowadzonych badań. W ramach koordynacji przedmiotów opracowałem treści programowe zgodnie z krajowymi ramami kwalifikacji oraz systemem oceny praktycznych umiejętności, bardzo ważnych w przyszłym zawodzie wykonywanym przez absolwenta. Na studiach II stopnia jestem koordynatorem przedmiotu, którego treści są również zgodne z prowadzonymi przeze mnie badaniami. W ramach przedmiotu wykładam wiedzę będącą wynikiem mojej długoletniej pracy naukowej i zarazem zgodną z zapotrzebowaniem przemysłu w tym zakresie. Przedmiotem autorskim jest „Ryzyko w transporcie morskim”. Oprócz zajęć ze studentami, prowadzę także wykłady i laboratoria na kursach oficerskich w Studium Doskonalenia Kadr Oficerskich.

**W roku 2006** za działalność dydaktyczną zostałem uhonorowany nagrodą rektorską.

## PRACA NAUKOWO-BADAWCZA

**Podstawowy obszar zainteresowań naukowych** to m.in. modelowanie symulacyjne ruchu statku budowane w oparciu o badania rzeczywiste oraz modelownie ryzyka w transporcie morskich. Praca nad modelami zapoczątkowała prowadzenie badań nad możliwościami szacowania poziomu ryzyka manewrowania statkiem na akwenach ograniczonych w oparciu o modele symulacyjne ruchu statku. Budowa modeli statków i akwenów stworzyła doskonałe narzędzie do badań z zakresu ryzyka. Prowadząc badania, jestem autorem m.in. metod wymiarowania akwenu w oparciu o teorię ryzyka, metod obliczania skutków awarii występujących w transporcie morskich.

**Efekty swoich badań** wykorzystywałem w licznych projektach naukowo-badawczych dotyczących Inżynierii Ruchu Morskiego. Szereg z nich zostało wykorzystanych do projektowania akwenów portowych, dróg wodnych i budowli hydrotechnicznych oraz podczas definiowania parametrów techniczno eksploatacyjnych statków. Jednym z moich głównych osiągnięć o charakterze aplikacyjnym jest zastosowanie teorii ryzyka w modelowaniu akwenu portowego do optymalizacji falochronu osłonowego terminalu LNG w Świnoujściu.

**W latach 2000, 2003 oraz 2005** moja praca naukowo-badawcza została wyróżniona nagrodą rektorską.

## Doświadczenie w kierowaniu licznymi projektami naukowymi:

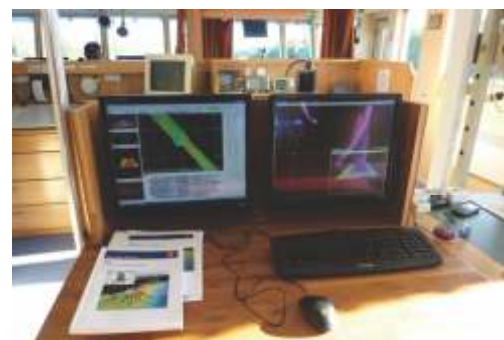
### 1. Projekt z Funduszu Nauki i Technologii Polskiej pt.: „Stanowisko badawcze do zbudowania prototypu wielowarstwowej mapy elektronicznej obszarów morskich”.

Rozpoczęcie 27.01.2010, zakończenie 30.11.2011.

Kwota projektu: 3.300.000 PLN

Opracowałem koncepcję wielowarstwowej mapy elektronicznej obszarów morskich, na której według autorskich algorytmów nanoszone będą izobaty bezpieczeństwa, jak i wymiary bezpiecznego obszaru manewrowego. W/w elektroniczna mapa jest zaimplementowana w stanowisku badawczym pracującym na statku Akademii Morskiej w Szczecinie Navigator XXI.

**Efektym praktycznym realizacji projektu była wymiana przestarzałej i niesprawnej echosondy Navigatora XXI na nowoczesne urządzenie umożliwiające realizację prac i badań hydrograficznych.**



### 2. Projekt pt.: „Budowa Centrum Symulacyjnego Terminalu LNG i Symulatora Ładunkowego Statków do Przewozu Ładunków Ciekłych w Akademii Morskiej w Szczecinie”.

w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013. Oś Priorytetowa 7 „Rozwój infrastruktury społecznej i ochrony zdrowia”. Działanie 7.1 „Infrastruktura edukacyjna”. Poddziałanie 7.1.1 „Infrastruktura edukacyjna – szkolnictwo wyższe”. Otwarcie 1.01. 2010, zakończenie 31.03.2011.

Kwota projektu: 5.815.702,83 PLN

Opracowałem koncepcję nowatorskiego centrum naukowo – badawczo – symulacyjnego dotyczącego prowadzonej inwestycji. Uzyskane wyniki badań, jak i doświadczenie zawodowe umożliwiły przygotowanie wniosku aplikacyjnego do konkursu ogłoszonego w ramach Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego. Opracowałem także kompleksowe centrum symulatorów do przewozu i za/wyładunku ładunków ciekłych w tym gazów skroplonych LNG i wszystkich grup ładunków ropopochodnych. Centrum jest zaprojektowane dla modelowania wielu wariantów typów statków. Symulator jest wykorzystywany nie tylko do prac badawczych, ale również w zajęciach dydaktycznych przewidzianych dla studentów i słuchaczy.

**Efektym praktycznym realizacji projektu jest posiadanie przez Akademię symulatorów załadunkowych statków przewożących ładunki ciekłe i gazy płynne. Drugą grupą symulatorów jest terminal za i wyładowczy gazu płynnego LNG w Świnoujściu oraz terminal produktów ropopochodnych. Budowa podyktowana była potrzebami kształcenia na przedmiotach związanych z technologią przewozów morskich i statecznością na studiach stacjonarnych i niestacjonarnych, jak i w ramach kształcenia ustawicznego. Potrzeba budowy takich symulatorów została wyartykułowana podczas audytu EMSA w szczególności dla obszaru kształcenia ustawicznego na różnego rodzaju kursach w stopniu podstawowym i wyższym.**



PRZED



PO



### 3. Projekt pt.: „Budowa Centrum Naukowo-Badawczego Analizy Ryzyka Eksploatacji Statków w Akademii Morskiej w Szczecinie”.

Realizacja projektu: 2012-06-01 - 2013-09-30. Finansowanie: RPO 1.2.2 Infrastruktura B+R.

Kwota projektu: 3.919.528,67 PLN

Centrum jest obecnie głównym ośrodkiem wykorzystywanym w badaniach nad budową modeli ryzyka w różnych obszarach działalności w gospodarce morskiej. Umożliwia także prowadzenie kompleksowych analiz, dających praktyczne odpowiedzi na większość problemów badawczych, stawianych podczas prowadzenia prac aplikacyjnych na rzecz przemysłu.

**Efektym praktycznym realizacji projektu jest posiadanie przez Akademię oprogramowania umożliwiającego prowadzenie badań naukowych nad strumieniami ruchu statku i skutkami wypadków morskich. Centrum wykorzystywane jest w ramach badań własnych, jak i statutowych przez pracowników uczelni wszystkich wydziałów. Ze względu na komercyjny charakter Centrum, realizowane są w nim badania zlecane przez Centrum Innowacji Akademii Morskiej.**

### 4. Projekt pt.: „Uruchomienie Ośrodka Szkoleniowego Rybołówstwa Bałtyckiego w Kołobrzegu, jako nowoczesnego narzędzia szkoleniowego.”

Realizacja projektu: 2010-12-01 do 2013-09-30. Finansowanie: PO RYBY 3.1 - Środki służące wspólnemu interesowi - Działania wspólne.

Kwota projektu: 14.214.535,00 PLN

Efektym prac badawczych jest w pełni działający Ośrodek Szkoleniowego Rybołówstwa Bałtyckiego w Kołobrzegu, który oprócz walorów społecznych, dających możliwość przekwalifikowywania się pracowników z branży rybołówstwa, umożliwia także dalsze prowadzenie badań przez różne zespoły badaczy.

**Efektym praktycznym realizacji projektu jest rewitalizacja budynku, który miał charakter ruiny i był w takim stanie przygotowywany do sprzedaży. Wartość księgowa i rynkowa obiektu w obecnym stanie jest niewspółmiernie większa w stosunku do stanu wyjściowego. Pełniąc wówczas funkcję Prorektora ds. Morskich i mając w swoim pionie ten obiekt, jednocześnie nie będąc zwolennikiem sprzedaży, postanowiłem wypracować dla niego formułę komercjalizacji i wykorzystania.**

Opracowałem projekt, w którym na wyposażenie dydaktyczne (symulatory, komputery, podręczniki) wraz z mediami, infrastrukturą informatyczną i teletechniczną uzyskano 100 % dofinansowania. Efektym komercjalizacji jest utworzenie w budynku Ośrodka kształcenia ustawicznego, z którego korzystają marynarze i oficerowie floty handlowej i rybackiej środkowego wybrzeża. Ośrodek został wyposażony w najnowocześniejsze w Akademii symulatory wykorzystywane w procesie kształcenia marynarzy floty handlowej i rybackiej w dziale pokładowym i mechanicznym zgodnego z Konwencjami STCW i STCW-F. Ośrodek zgodnie z moimi zamierzeniami, oprócz działalności dydaktycznej, będzie inkubatorem projektów realizowanych na rzecz beneficjentów Programu Rybactwo i Morze.



PRZED



PO



PO



dr inż. kpt. ż. w. prof. nadzw. AM

**WOJCIECH  
ŚLĄCZKA**

## W sposób aktywny udzielam się w organizacjach naukowych i branżowych:

1. Ekspert Zespołu do spraw opracowania Polskiego Modelu Kształcenia Kadr Morskich w Systemie Edukacji - powołany zarządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej, 2006.
2. Członek Zespołu Ekspertów Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego ds. Gospodarki Morskiej i realizacji programu wojewódzkiego pn. „Strategia rozwoju gospodarki morskiej w Województwie Zachodniopomorskim do roku 2015”, 2007 - 2009.
3. Członek zespołu kontrolującego działalność Uczelni Morskich i Ośrodków Szkoleniowych w zakresie nadzoru przebiegu kształcenia, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie uznawania, potwierdzania uznania oraz nadzorowania wyższych szkół morskich i ośrodków szkoleniowych (Dz.U Nr 124 poz.1038) – powoływany w imieniu Ministra Infrastruktury przez Dyrektorów właściwych Urzędów Morskich, 2005 – 2010.
4. Ekspert na liście ekspertów do Komisji Oceniającej Projekty w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013 – powołany Uchwałą Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego do zespołu ds. oceny merytoryczno - technicznej.
5. Członek międzyresortowego zespołu ds. zagrożeń wynikających z lokalizacji Gazociągu północnego (NordStream) oraz działań podejmowanych przez stronę Polską - powołany przez ministra właściwego ds. gospodarki morskiej w Ministerstwie Infrastruktury, jako jego przedstawiciel, 2009 – 2013.
6. Członek Zespołu do spraw opracowania aktów normatywnych dotyczących kwalifikacji zawodowych marynarzy – powołany przez ministra właściwego ds. gospodarki morskiej w Ministerstwie Infrastruktury, 2009 – 2011.
7. Członek Komisji Doradczej ds. Rozwoju Gospodarki Morskiej w Subregionie Dolnej Odry i Zalewu Szczecińskiego powołany decyzją Przewodniczącego Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego, 2012 r.
8. Członek zespołu ekspertów projektu systemowego „Bałtyckiego Centrum Badawczo – Wdrożeniowego Gospodarki Morskiej” – powołany na podstawie Uchwały Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 03.09.2013.
9. Członek Komitetu Monitorującego Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020 - decyzją Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego 16 marca 2015 r. powołany na członka, jako przedstawiciel Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich.
10. Polski Rejestr Statków – Ośrodek ds. IMO
  - Członek Sekcji ds. szkolenia i obowiązków wachtowych (STW)
  - Członek Sekcji Krajowej ds. Czynnika Ludzkiego, Szkolenia Zawodowego i Obowiązków Wachtowych (HTW)
11. Zespół Roboczy ds. Koordynacji Wdrażania strategii UE dla Regionu Morza Bałtyckiego w Polsce- przy Ministerstwie Spraw Zagranicznych na wniosek Ministra Infrastruktury i Rozwoju.
12. Grupa robocza ds. opracowania Programu Operacyjnego ” Rybactwo i Morze” przy Ministerstwie Rozwoju i Rozwoju Wsi na wniosek Ministra Rolnictwa i Ministra Infrastruktury i Rozwoju. Członek podgrupy:
  - ds. nauki, kontroli, gromadzenia danych, ochrony Środowiska i Zintegrowanej Polityki Morskiej
  - ds. podejścia terytorialnego ( CLLD).
13. Bałtycka Grupa Doradcza- przy Ministerstwie Spraw Zagranicznych – członek grupy na wniosek Ministra Infrastruktury i Rozwoju.
14. Komisja Badania Wypadków Morskich przy Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju – członek i ekspert w zakresie badania wypadków morskich powołany przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju.
15. Członek Polskiego Towarzystwa Bezpieczeństwa i Niezawodności z siedzibą w Gdyni.
16. Członek Polskiego Towarzystwa Nautologicznego z siedzibą w Gdyni.
17. Członek PIANC - The World Association for Waterborne Transport Infrastructure.
18. Członek Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju



dr inż. kpt. ż. w. prof. nadzw. AM

**WOJCIECH  
ŚLĄCZKA**



**Kandydat na Rektora**

**Dziękuję.**